

# UN TOUS LES 10 KM EN MOYENNE

## Bienvenue sur la RD930, la route des radars !

**LACHAPELLE-SOUS-GERBEROY/OISE** Quatre radars tourelles ponctuent la RD930, entre Lachapelle-sous-Gerberoy et Tartigny. Sans oublier le radar autonome de Bacouël. Et ce n'est peut-être pas fini...

**B**runo Ronseaux, le maire de Lachapelle-sous-Gerberoy, ne cache pas sa satisfaction. Depuis quelques jours en effet, un radar tourelle est installé en agglomération, rue de la Mairie, le long de la RD 930. Cet axe est très fréquenté, surtout par les poids lourds, dont de nombreux convois exceptionnels qui viennent de Rouen, voire du Havre.

● **LA ZONE 30 DISPARAIT POUR ACCUEILLIR LE RADAR**

L'installation de ce radar a pris du temps. Initié depuis plusieurs années par la municipalité précédente, il butait sur un problème de taille. En effet, la préfecture n'installe pas de radar lorsque la vitesse en agglomération est limitée à 30 km/h. C'était le cas jusqu'à l'an passé à Lachapelle-sous-Gerberoy.

La nouvelle municipalité a repris contact avec les services de l'Etat qui ont alors expliqué la raison de leur silence. « Dès que nous avons été informés, la vitesse est repassée à 50 km/h et la préfecture a suivi rapidement. Nous sommes ravis », souligne le maire.

● **LES POIDS-LOURDS ACCÉLÈRENT DANS LA PENTE**

Pour Lionel Ronseaux, ce retour aux 50 km/heure ne pose pas problème, sachant que la zone 30 n'était pas vraiment respectée. « La commune se trouve dans une cuvette et les camions ont tendance à accélérer pour amorcer la pente vers Gournay-en-Bray ou Marseille-en-Beauvaisis ». Le nouveau radar produit ses premiers effets. « Il n'est qu'à voir les traces de freinages sur la chaussée avant et après le radar », explique le maire.



Mercredi 4 mai, le radar tourelle fraîchement installé dans la traversée de Lachapelle-sous-Gerberoy.

● **JEAN-PIERRE ET CHRISTIANE APPRÉCIENT**

Côté riverains, la vie est aussi en passe de changer. Voisins immédiats du radar, Jean-Pierre et Christiane Caron notent déjà la différence : « Depuis le temps qu'on l'attendait ce radar. Je vis ici depuis 65 ans et c'est vrai que ça roule quand même moins vite même s'il y a toujours le bruit des camions. »

● **QUATRE RADARS SUR 42 KILOMÈTRES**

Avec cette installation, la RD930 est en passe de devenir la « route des radars ». De fait, le long de cet axe

qui traverse le département d'Ouest en Est, on en compte déjà quatre, mis en place entre septembre 2020 et avril 2022, sur une portion de 42 km. Soit une moyenne d'un radar tous les dix kilomètres : à Lachapelle-sous-Gerberoy, puis 5 km plus loin, à Grémévillers ; 11 km encore plus avant, à Haute-Epine. Il faut parcourir 28 km pour tomber sur le quatrième radar, à Tartigny. Sans oublier le radar autonome à la sortie de Bacouël : il devrait rester en place jusqu'à début 2023 et pourrait être remplacé par...un radar tourelle

● **Y AURA-T-IL UN RADAR À**



Jean-Pierre et Christiane Caron vivent le long de la route, à hauteur du nouveau radar.

**WAMBEZ ?**

Et ce n'est peut-être pas fini. On parle en effet d'un cinquième radar tourelle à Wambez, distante de 2 km de Lachapelle-sous-Gerberoy. Le maire, Jacky Durand, confirme

: « Un radar était prévu à Wambez avant l'arrivée de celui de Lachapelle-sous-Gerberoy ; je dois rappeler la préfecture pour savoir où en est le dossier. »

Sylvie Godin

### Le radar tourelle de Tartigny... à 3 km du radar mobile de Bacouël



**TARTIGNY**

Le radar tourelle de Tartigny est en place depuis l'automne 2020 sur la RD 930. Implanté face à un restaurant, il se situe dans une zone limitée à 70 km/heure. Il flashe par l'arrière en direction de Breteuil et par l'avant en direction de Montdidier.



**BACOUËL**

Le radar autonome a été installé en début d'année sur la RD 930 à la sortie de Bacouël, direction Montdidier. Soit à 3 km environ du radar tourelle de Tartigny. Il devrait rester en place jusqu'en début d'année prochaine. Avant d'être remplacé par un radar tourelle ?